



> RETOURADRES Postbus 1992, 6201 BZ

BEZOEKADRES  
Mosae Forum 10  
6211 DW Maastricht

Aan de dames en heren,  
leden van de gemeenteraad

POSTADRES  
Postbus 1992  
6201 BZ

ONDERWERP  
Overbelasting Natura 2000 gebieden  
Maastricht  
BEHANDELD DOOR  
T (Tima) van der Linden

DATUM  
6 februari 2024  
Verz. 6 februari 2024  
TELEFOONNUMMER  
043 350 7130

BIJLAGEN  
1  
ONZE REFERENTIE  
2024.00481

E-MAILADRES  
Tima.van.der.linden@maastricht.nl

FAXNUMMER

UW REFERENTIE  
--

Geachte raadsleden,

Tijdens de raadsvergadering van dinsdag 30 januari jongstleden heb ik u toegezegd om informatie over de huidige belasting van de Natura 2000 gebieden die rondom Maastricht liggen toe te sturen. Met deze raadsinformatiebrief, die een vervolg is op de eerder toegestuurde raadsinformatiebrieven van [23-12-2019](#), [31-08-2020](#) en [08-11-2022](#) over dit onderwerp, doe ik die toezegging gestand.

## Natura 2000 gebieden rondom Maastricht

Rondom Maastricht liggen in totaal 7 Nederlandse Natura 2000 gebieden, te weten Sint Pietersberg & Jekerdal, Geuldal, Bunder- en Elslooërbos, Bemelerberg & Schiepersberg, Savelsbos, Grensmaas en Maas bij Eijsden. In de bijlage zijn deze gebieden op kaart weergegeven. Alle Natura 2000 gebieden (met uitzondering van Grensmaas en Maas bij Eijsden) zijn op dit moment overbelast. De zogenoemde Kritische Depositie Waarde (KDW), die wordt gebruikt om de belasting weer te geven, wordt in al deze gebieden namelijk overschreden. In de bijlage treft u per overbelast Natura 2000 gebied een kaart aan waarop met kleur is aangegeven wat per hectare van het betreffende gebied de overbelasting is. Deze kaarten komen uit de huidige versie van de AERIUS Monitor<sup>1</sup>.

## Bron van de stikstofdepositie per Natura 2000 gebied

In de bijlage ziet u vervolgens ook per Natura 2000 gebied waar de huidige stikstofdepositie vandaan komt<sup>2</sup>. Dat is uitgesplitst in drie categorieën, namelijk Nederlandse bijdrage, buitenlandse bijdrage en overige bijdrage. Deze laatste categorie is een meetcorrectie (verschil modeluitkomst en metingen buiten). Deze is erg groot in onze omgeving. Er wordt getracht met voortdurende AERIUS updates om deze meetcorrectie te verkleinen, o.a. door betere modellering van bronnen in het buitenland. In de bijlage ziet u vervolgens voor de Nederlandse bijdrage een uitsplitsing naar de type sectoren zoals verkeer, landbouw, industrie, scheepvaart en overige sectoren<sup>3</sup>.

## Belemmering voor ontwikkelingen

De huidige overbelasting zorgt ervoor dat een toename van stikstofdepositie op de gebieden niet is toegestaan. Ontwikkelingen die een dergelijke depositie zouden veroorzaken zijn hierdoor niet mogelijk. Concreet betekent dit dat indien uit een berekening die in de AERIUS Calculator<sup>4</sup> wordt gemaakt blijkt dat er een effect is op één van de Natura 2000 gebieden, de ontwikkeling moet

<sup>1</sup> Landelijke tool waarin de belasting van de Natura 2000 gebieden wordt bijgehouden.

<sup>2</sup> Dit kan niet voor hele gebied getoond worden, daarom opgezocht voor het punt waarop we vanuit projecten in Maastricht het snelste effect hebben (meest kritische punt).

<sup>3</sup> Overig = grotendeels verstedelijking (verwarmingen) en privaat houden van landbouwdieren.

<sup>4</sup> Landelijk programma om effect van ontwikkelingen op Natura 2000 gebieden te berekenen.



DATUM  
6 februari 2024

worden aangepast. Dat geldt zowel voor de bouwfase als voor de gebruiksfase. Soms zijn aanpassingen mogelijk door in de bouwfase te werken met elektrisch materieel of de uitvoering anders vorm te geven of te faseren. In de gebruiksfase kan het effect beperkt worden door het gebruik van andere installaties of andere vormen van mobiliteit of door de ontwikkeling aan te passen qua type woningen of economische activiteit. In dat geval kan een ontwikkeling alsnog doorgang vinden.

### **Oplossingsrichtingen waaraan wordt gewerkt**

Op dit moment lopen er meerdere processen om uiteindelijk tot oplossingen te komen. Allereerst is het Rijk bezig met het uitkopen en de transitie van piekbelasters. De Provincie Limburg werkt via het Limburgs Programma Landelijk Gebied (LPLG) aan alle mogelijke maatregelen die in het landelijk gebied plaats kunnen vinden. Deze moet op 1 juli 2024 ingediend worden bij het Rijk. Vooruitlopend hierop zijn zogenoemde koploperprojecten gedefinieerd, waarvoor Maastricht de transitie van het grondgebruik in het Jekerdal heeft aangemeld, om daarmee het Natura 2000 gebied Sint Pietersberg & Jekerdal in een gunstigere staat van instandhouding te krijgen. Het is nog niet bekend of het Jekerdal ook wordt geselecteerd als Limburgs Koploperproject en hiervoor middelen worden vrijgemaakt, dat horen we naar verwachting in het voorjaar.

Als gemeente werken we conform beleid aan het terugdringen van de stikstofuitstoot door onder andere het verduurzamen van het bedrijfsleven en de industrie, verdere verduurzaming van de woningbouw, landbouw en duurzame mobiliteit. In het proces van de omgevingsvisie worden momenteel twee varianten uitgewerkt voor de Maastrichtse Omgevings Effect Rapportage (MOER), met daarin verschillende maatregelen om de natuurdoelen te kunnen halen. Omdat een transitie van de landbouw het grootste effect zal hebben, is reeds opdracht gegeven aan een bureau om een inventarisatie op te stellen van de aanwezige agrarische ondernemers in en om Maastricht, hun huidige landbouwgebruik en in kaart te brengen welke transitiemogelijkheden hier liggen die een positief effect zouden hebben op de Natura 2000 gebieden. Dan gaat het zowel om veranderingen in het type landbouw als om eventuele ruilverkaveling. De verwachting is dat dit eind 2024 opgeleverd kan worden. De resultaten van deze inventarisatie worden gebruikt bij de uitwerking van de omgevingsvisie en/of de projecten die volgen uit het LPLG in meer concrete gebiedsprocessen. Daarna volgen de uitvoeringsplannen en projecten waar zowel bij Rijk als Provincie draagvlak en eventuele financiering voor gezocht zal worden.

### **Stikstofbelemmeringen blijven voorlopig nog aan de orde**

Gezien de huidige forse overbelasting van de Natura 2000 gebieden rondom Maastricht is het niet haalbaar om deze op heel korte termijn in een gunstige staat van instandhouding te brengen. Dat betekent dat we de komende jaren nog rekening zullen moeten houden met de belemmeringen die dit veroorzaakt voor ontwikkelingen. Uiteraard kan een aanpassing in wet- en regelgeving, of in de wijze van berekenen van effecten, hier verandering in aanbrengen, dus we houden die goed in de gaten en zullen u informeren zodra hier zicht op is.



DATUM  
6 februari 2024

Ik vertrouw erop u hiermee voor nu voldoende te hebben geïnformeerd over de huidige situatie met betrekking tot stikstof en de Natura 2000 gebieden rondom Maastricht.

Hoogachtend,

Frans Bastiaens,  
Wethouder Stedelijke Ontwikkeling, Cultuur, Veerkrachtige Wijken en Ouderenbeleid

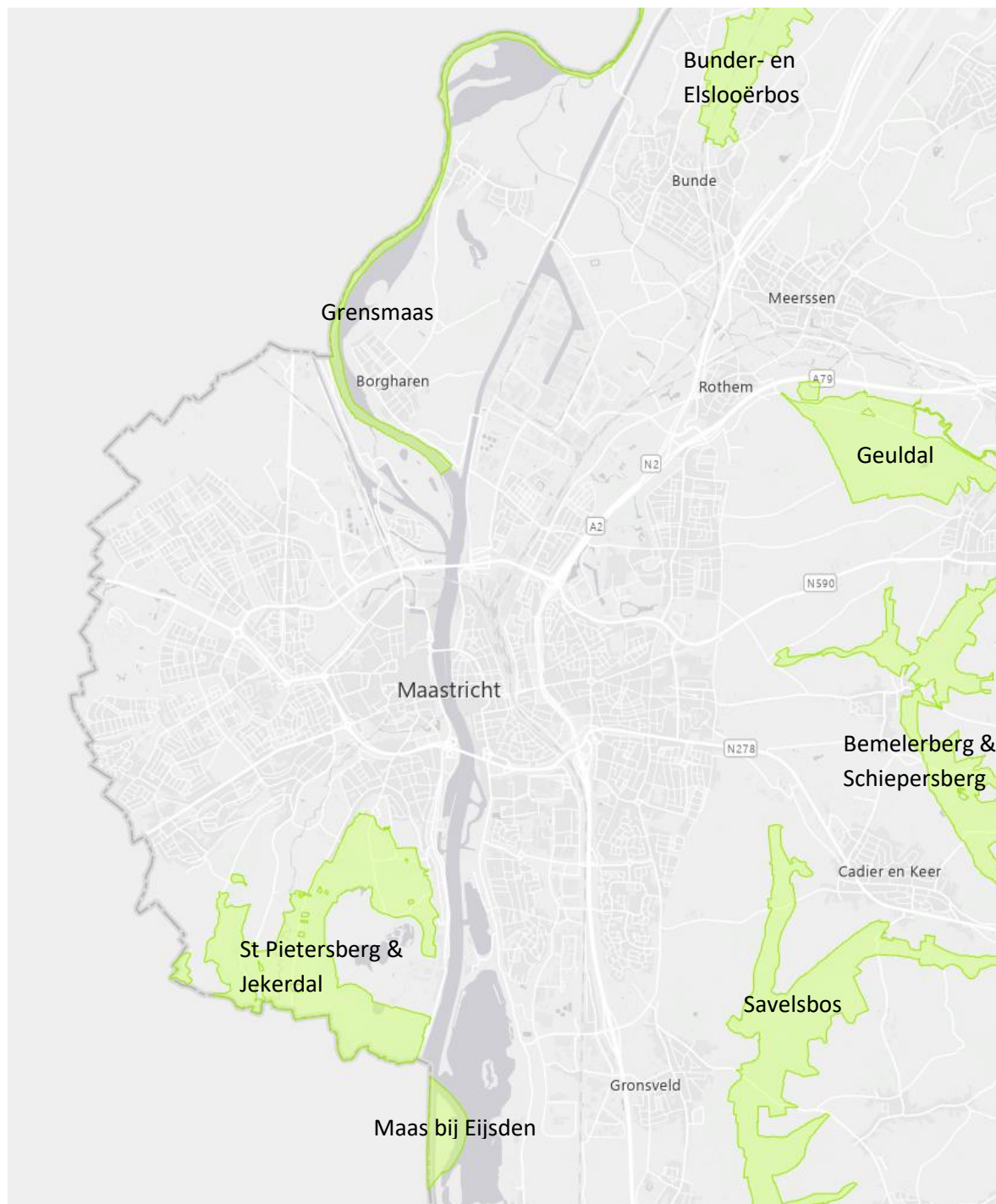
Hubert Mackus,  
Wethouder Economie, Sport, Jeugdzorg, Water, Natuur en Landschap

Raadsinformatiebrief

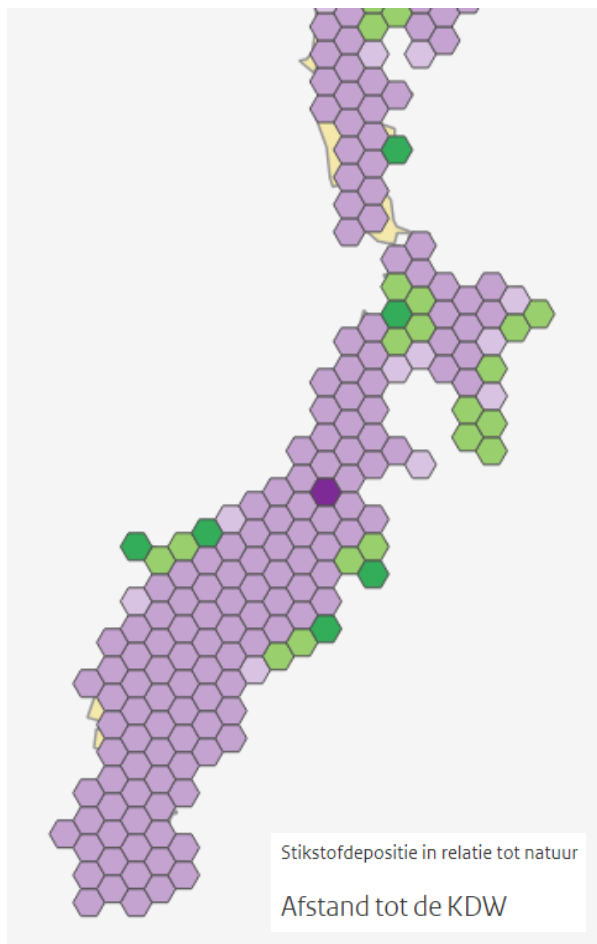
## Bijlage 1 - Natura 2000 gebieden en de huidige belasting

Overzicht ligging

Natura 2000-gebieden (groen)  
rondom Maastricht



## Bunder- en Elslooërbos



- Geen overbelasting (>70 mol onder KDW)
- Naderende overbelasting KDW (<=70 mol onder KDW)
- Lichte overbelasting KDW (<=70 mol boven KDW)
- Matige overbelasting KDW (>70 mol boven KDW maar <2x KDW)
- Sterke overbelasting (>=2x KDW)

## Opbouw en ontwikkeling stikstofdepositie (mol N/ha/j)

Totale depositie

1.566 mol N/ha/j

40.2%

34.0%

25.8%

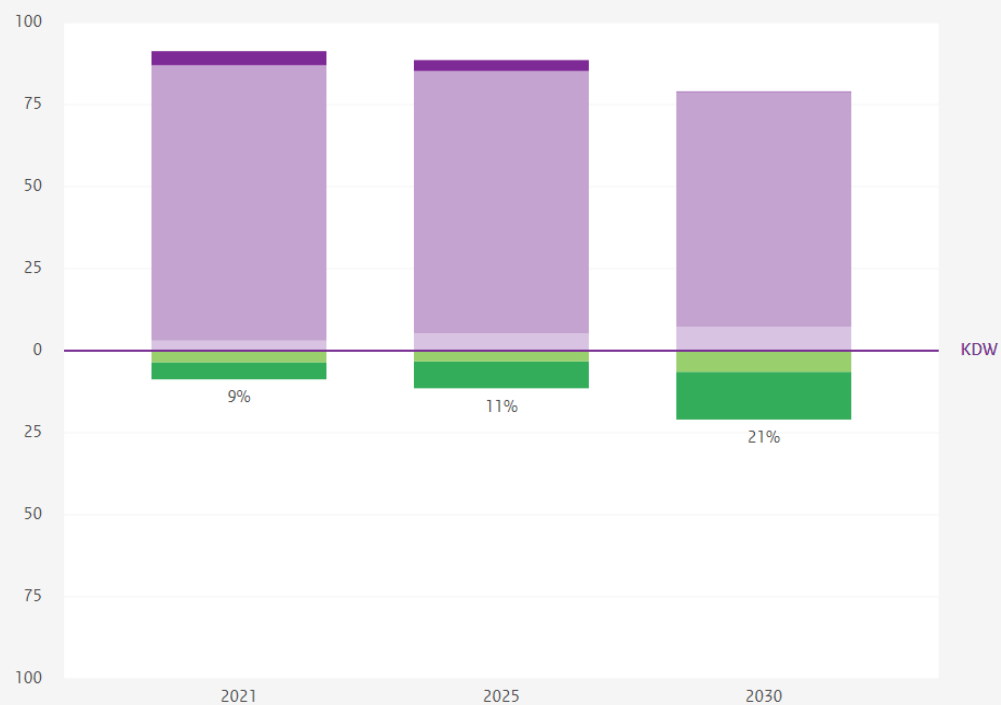
Nederlandse bijdrage

Buitenlandse bijdrage

Overige bijdrage

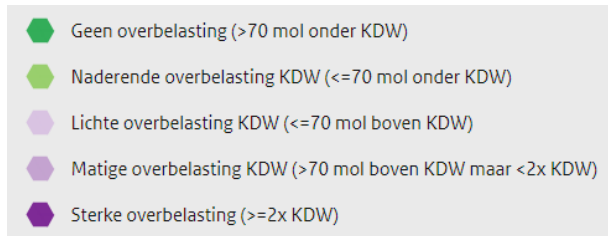
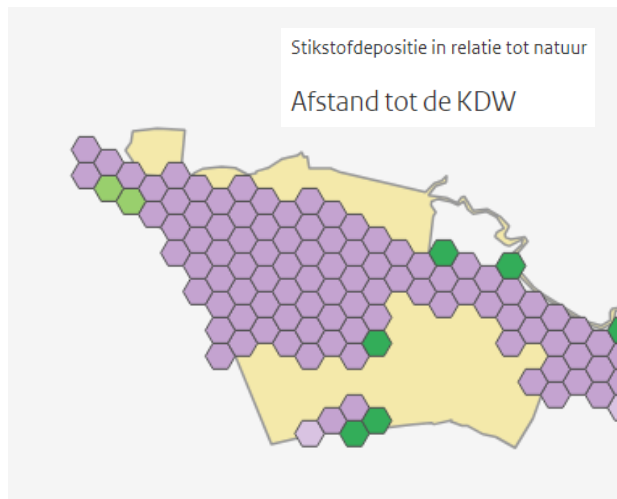
Sector	2020	2030 <span style="color: red;">📍</span>	Vershil
<span>🚗</span> Landbouw	213	195	-18
<span>🚚</span> Vervoer en overig verkeer	16	15	-1
<span>🚶</span> Wegverkeer	52	47	-5
<span>🚢</span> Scheepvaart	23	21	-2
<span>🏭</span> Industrie	101	161	59
<span>🏠</span> Overige sectoren	188	190	2
<b>Subtotaal</b>	<b>594</b>	<b>629</b>	<b>36</b>

Oppervlakte ten opzichte van KDW (%)



## Geuldal

(is heel groot gebied en alleen klein westelijk deel ligt dicht bij Maastricht, cijfers voor gehele gebied dus wat vertekend wellicht)



## Opbouw en ontwikkeling stikstofdepositie (mol N/ha/j)

Totale depositie

1.675 mol N/ha/j

44.1%

30.5%

25.4%

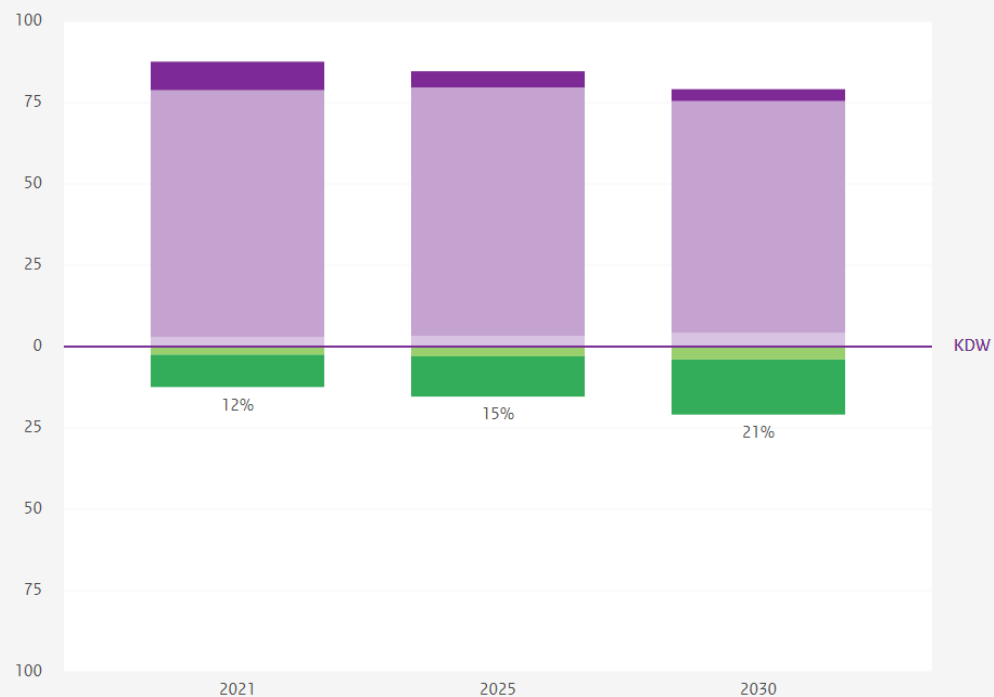
Nederlandse bijdrage

Buitenlandse bijdrage

Overige bijdrage

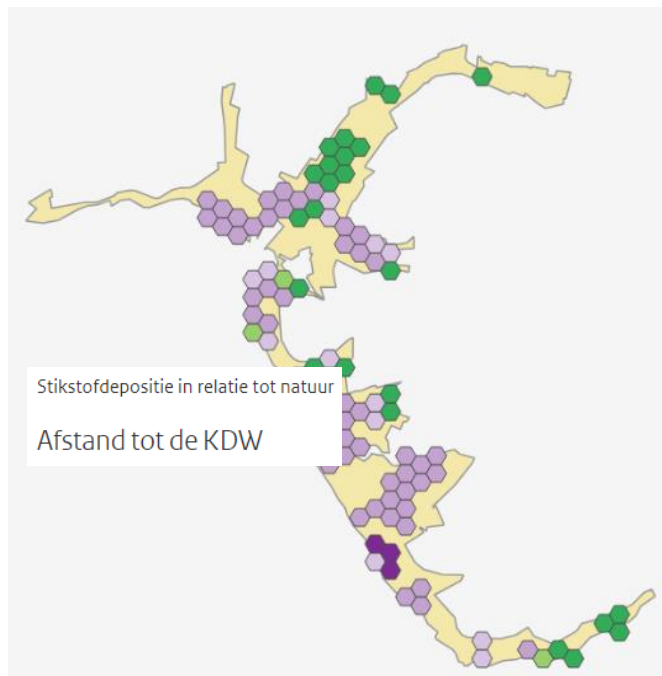
Sector	2020	2030	Vershil
Landbouw	379	365	-14
Vervoer en overig verkeer	15	14	-2
Wegverkeer	161	146	-16
Scheepvaart	20	19	-2
Industrie	72	102	30
Overige sectoren	95	94	-1
<b>Subtotaal</b>	<b>742</b>	<b>738</b>	<b>-4</b>

Oppervlakte ten opzichte van KDW (%)



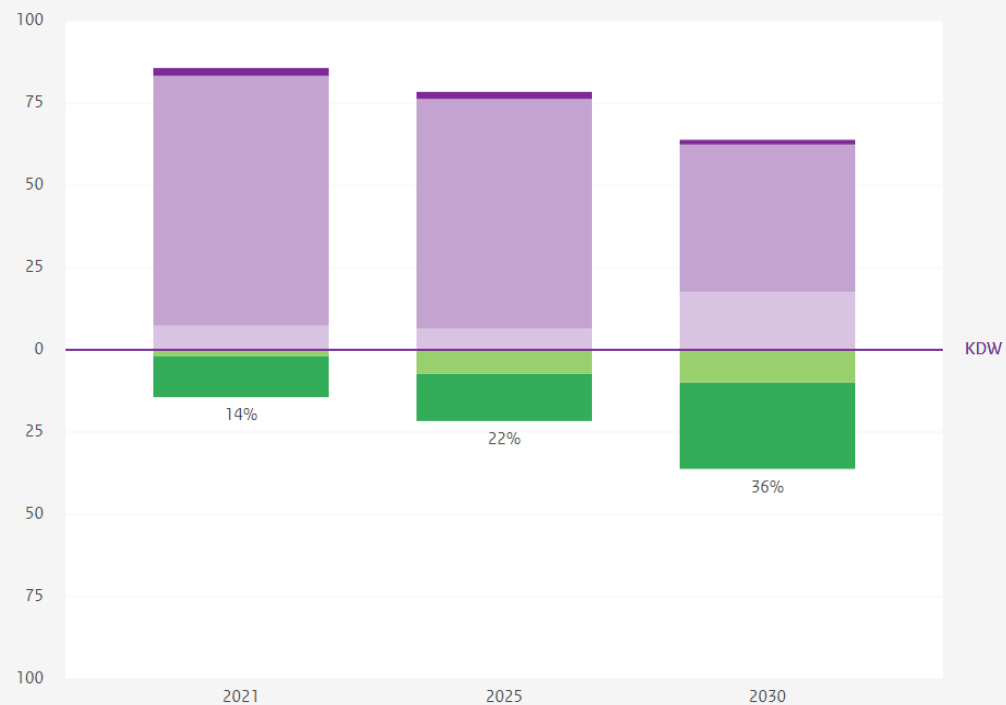
## Bemelerberg & Schiepersberg

(is heel groot gebied en alleen klein westelijk deel ligt dicht bij Maastricht, cijfers voor gehele gebied dus wat vertekend wellicht)



- Geen overbelasting (>70 mol onder KDW)
- Naderende overbelasting KDW (<=70 mol onder KDW)
- Lichte overbelasting KDW (<=70 mol boven KDW)
- Matige overbelasting KDW (>70 mol boven KDW maar <2x KDW)
- Sterke overbelasting (>=2x KDW)

Oppervlakte ten opzichte van KDW (%)



totale depositie

1.073 mol N/ha/j

38.4%

41.9%

19.7%

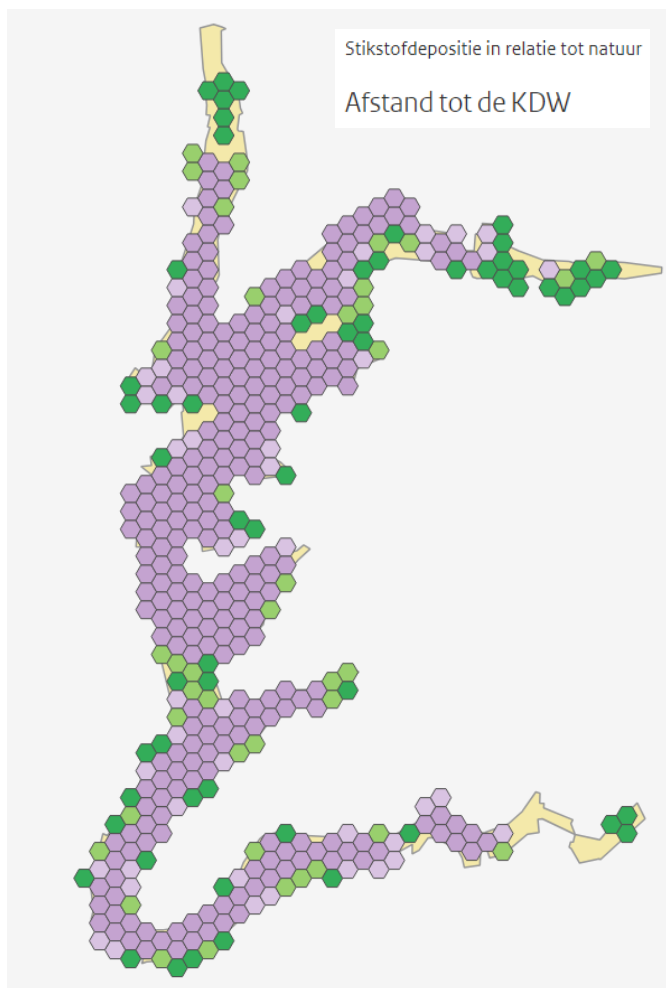
Nederlandse bijdrage

Buitenlandse bijdrage

Overige bijdrage

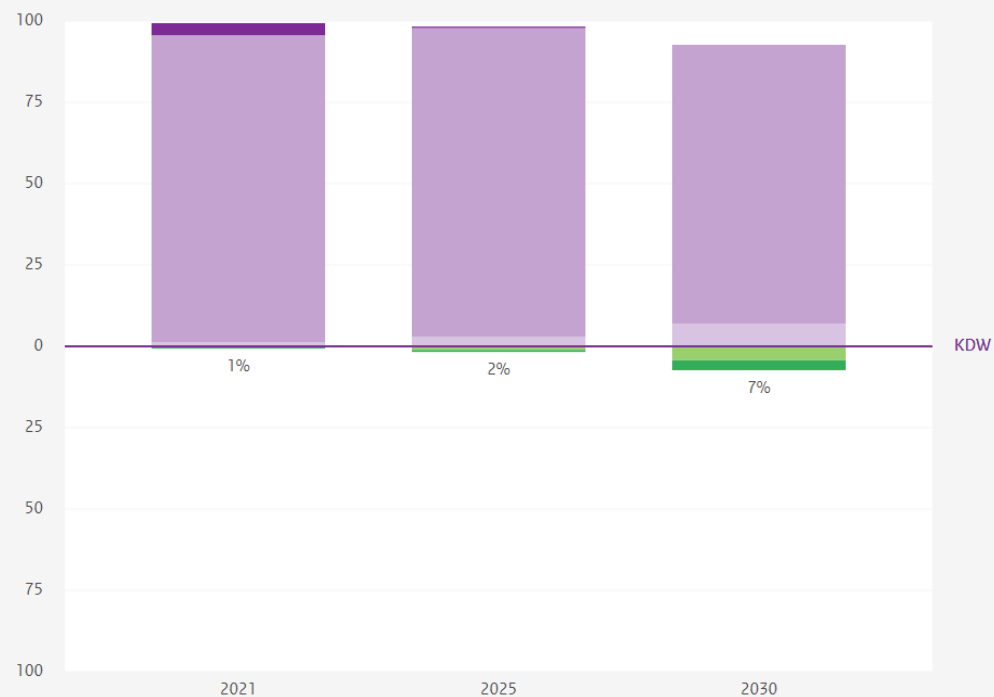
Sector	2020	2030 <span style="color: red;">📍</span>	Vershil
<span>➤</span> Landbouw	254	235	-19
<span>➤</span> Vervoer en overig verkeer	11	10	-2
<span>➤</span> Wegverkeer	32	28	-4
<span>➤</span> Scheepvaart	17	15	-1
<span>➤</span> Industrie	27	29	3
<span>➤</span> Overige sectoren	97	95	-1
<b>Subtotaal</b>	<b>438</b>	<b>412</b>	<b>-25</b>

## Savelsbos



- Geen overbelasting (>70 mol onder KDW)
- Naderende overbelasting KDW (<=70 mol onder KDW)
- Lichte overbelasting KDW (<=70 mol boven KDW)
- Matige overbelasting KDW (>70 mol boven KDW maar <2x KDW)
- Sterke overbelasting (>=2x KDW)

Oppervlakte ten opzichte van KDW (%)



## Opbouw en ontwikkeling stikstofdepositie (mol N/ha/j)

Totale depositie

1.404 mol N/ha/j

37.3%

38.1%

24.6%

Nederlandse bijdrage

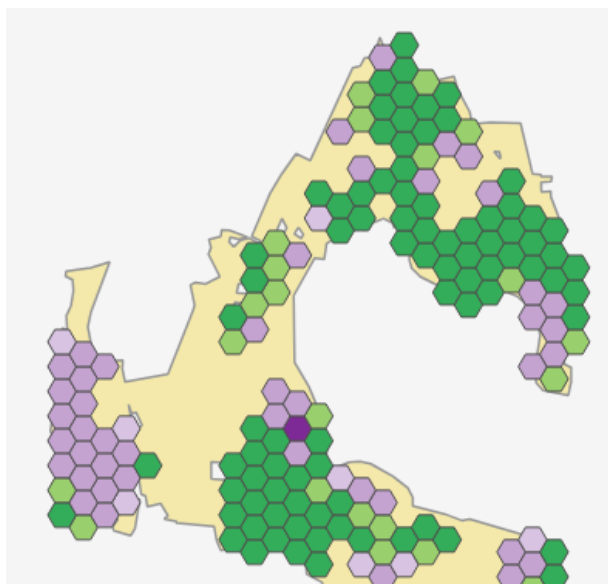
Buitenlandse bijdrage

Overige bijdrage

Sector	2020	2030	Vershil
Landbouw	373	358	-15
Vervoer en overig verkeer	12	10	-2
Wegverkeer	43	38	-5
Scheepvaart	19	17	-2
Industrie	25	27	1
Overige sectoren	74	73	-1
<b>Subtotaal</b>	<b>547</b>	<b>523</b>	<b>-24</b>



## Sint Pietersberg & Jekerdal

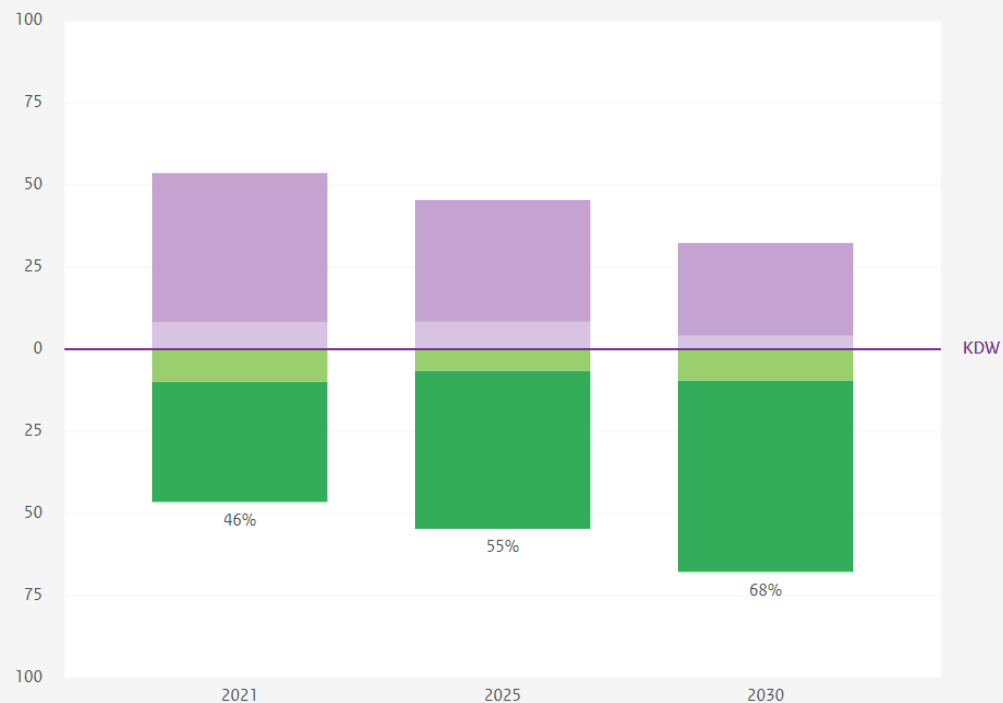


Stikstofdepositie in relatie tot natuur

Afstand tot de KDW

- Geen overbelasting (>70 mol onder KDW)
- Naderende overbelasting KDW (<=70 mol onder KDW)
- Lichte overbelasting KDW (<=70 mol boven KDW)
- Matige overbelasting KDW (>70 mol boven KDW maar <2x KDW)
- Sterke overbelasting (>=2x KDW)

Oppervlakte ten opzichte van KDW (%)



## Opbouw en ontwikkeling stikstofdepositie (mol N/ha/j)

Totale depositie

1.575 mol N/ha/j

28.5%

40.4%

31.2%

Nederlandse bijdrage

Buitenlandse bijdrage

Overige bijdrage

Sector	2020	2030	Vershil
Landbouw	162	148	-14
Vervoer en overig verkeer	15	13	-2
Wegverkeer	39	34	-4
Scheepvaart	21	19	-2
Industrie	32	35	3
Overige sectoren	197	200	3
<b>Subtotaal</b>	<b>466</b>	<b>449</b>	<b>-17</b>